

Plan Mobilności Politechniki Wrocławskiej

29.04.2021

Czym jest MOBILNOŚĆ ?

„**Mobilność** oznacza zapewnienie podróżnym szerokiego wyboru, gdzie się udać w celu zaspokojenia określonych potrzeb.

Udostępnia się podróżnym wiele opcji do wszelkiego rodzaju celów podróży, z uwzględnieniem różnych motywacji, jak: dojazdy do pracy, nauki, w celach rekreacyjnych.

Sposób wyboru celu i rodzaju podróży możliwy jest poprzez efektywną sieć komunikacyjną, łączącą wiele alternatywnych celów podróży z uwzględnieniem czasu, wygody i kosztu podróży.”

„Traffic Engineering” (2004)

Mobilność a klimat

Europejska strategia na rzecz środowiska miejskiego zakłada “radykałną zmianę proporcji pomiędzy różnymi systemami transportu, kładąc nacisk na transport publiczny i redukcję ruchu samochodowego w miastach”.

Wymaga to skutecznych narzędzi zachęcających do korzystania ze zrównoważonych form mobilności; istotne jest również zwiększenie społecznej świadomości o konieczności ograniczenia użytkowania samochodów w życiu codziennym.

<https://u-mob.eu/pl/>

Eko- Sfera vs. Moto- Sfera



GUIDELINES

Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan

www.mobilityplans.eu

Samoświadomość mobilnościowa

(świadomość transportowa)

Podróżny „mobilny” wybiera cel, trasę i porę podróży stosownie do dostępności poszczególnych elementów systemu transportu.

W kontekście powyższego kształtowanie mobilności to wpływ na powyższe wybory.



Wsparcie dla mobilności

Efektywna realizacja działań wynikających ze świadomości transportowej wymaga wsparcia

(kreacji otoczenia umożliwiającego wybory).

Poziomy wsparcia:

- Centralny (krajowy, rządowy);
- Lokalny (samorządowy);
- Pracodawców (generatorów dużych liczb podróży „zobligowanych”).

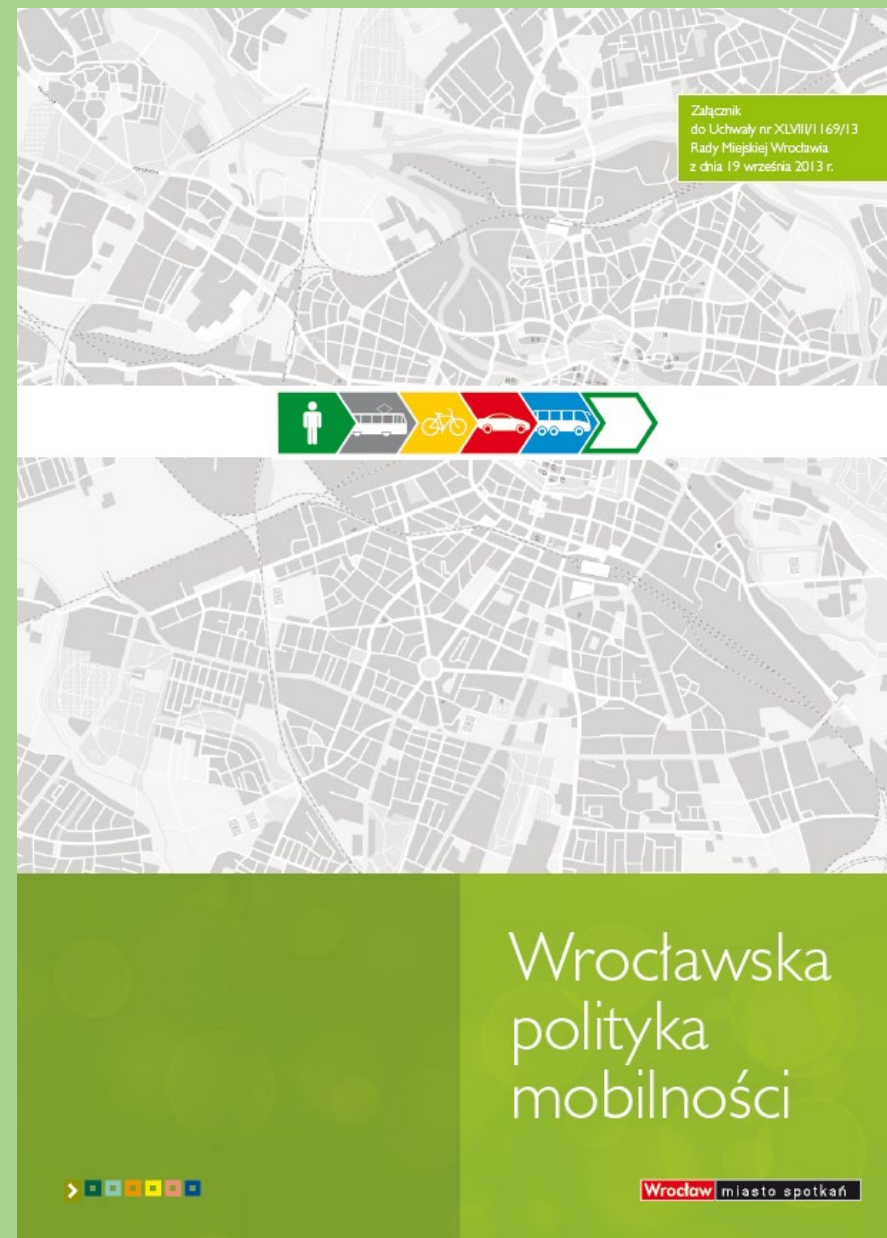
Centralny poziom wsparcia

Ustawa o „publicznym transporcie zbiorowym”;
Program likwidacji wykluczenia transportowego;
Rozporządzenia, wytyczne...



Lokalny poziom wsparcia

Plany i Polityki mobilności
dla miast, powiatów,
aglomeracji...



Poziom wsparcia pracodawców

Duzi pracodawcy generują kilka, kilkadziesiąt tysięcy podróży na dobę!

Pożądane, a nawet konieczne są „zakładowe” plany mobilności.

Powinny powstawać w koordynacji i ze wsparciem poziomu lokalnego, ale z tym jest różnie, por. „przypadek IKEA”, „LG” ...



Jak Uczelnie mogą wspierać mobilność

Uniwersytety posiadają własne jednostki wewnętrzne, których zadaniem jest podejmowanie decyzji w zakresie zarządzania obszarem uczelni, infrastrukturą i usługami dostępnymi na terenie kampusów, jak i organizacji pracy i zajęć społeczności uczelnianej, a także rozstrzygania innych istotnych kwestii mających wpływ na mobilność tysięcy osób.

Odgrywają również kluczową rolę w kształceniu przyszłych obywateli i specjalistów, w sposób istotny przyczyniając się do zmiany naszej rzeczywistości. Istotny wpływ w tym zakresie ma włączanie praktyk zrównoważonej mobilności w programy kształcenia studentów.

Z tego powodu uniwersytety zarówno dzisiaj, jak i w przyszłości stanowić muszą niezwykle ważne narzędzie wdrażania polityki mobilności.

<https://u-mob.eu/pl/>

Składowe i kroki Planu Mobilności

- Analiza stanu istniejącego.
- Sprecyzowanie działań koniecznych do wdrożenia w ramach planu mobilności (opracowania koncepcyjno-projektowe, w tym określenie celów pożądanых oraz możliwych do osiągnięcia, działania informacyjne, marketingowe, szkoleniowe).
- Faza wdrażania działań i rozwiązań.
- Ocena wdrożonych rozwiązań.

Sieć U-MOB <https://u-mob.eu/pl/>

Uniwersytety zaangażowane w redukcję emisji CO₂ poprzez promocję praktyk zrównoważonej mobilności zaproszone są do udziału w Sieci i korzystania z przywilejów członkowskich. Korzyści:

- Dostęp do specjalnej strony internetowej, na której umieszczane są materiały szkoleniowe dla uczelnianych menedżerów mobilności, narzędzia do pomiaru emisji CO₂ wynikających z mobilności społeczności akademickiej, materiały służące zwiększaniu świadomości transportowej, itp.
- Możliwość wzięcia udziału w konkursach na najbardziej interesującą praktykę w zakresie zrównoważonej mobilności uczelnianej, organizowanych podczas Europejskich konferencji sieci U-MOB. Udział w formułowaniu statutu sieci U-MOB.
- Rozpowszechnianie informacji o najlepszych, realizowanych przez uczelnię, praktykach w zakresie mobilności na ogólnodostępnej stronie projektu U-MOB.
- Aktywne uczestnictwo w wydarzeniach organizowanych w ramach projektu U-MOB, takich jak konferencje, okrągły stół/ fora dyskusyjne z innymi uczelniami/ interesariuszami, itp.

Dziękuję za uwagę i zapraszam do dyskusji

Maciej Kruszyna
reprezentując Grupę Eko Mobilności w ramach CZRiOK PWr